



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31

400 03 Ústí nad Labem

Č.j. 3554/2015 – OŘ UNL

Ze dne 23.02.2015

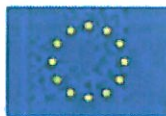
Vypořádání připomínek

Projektu stavby

„Trat' č. 504A Ústí n. L. - Chomutov, úsek Most - Chomutov“



**Operační program
Doprava**



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

1. Základní identifikační údaje

Stavba:	Trat' č. 504A Ústí n. L. - Chomutov, úsek Most - Chomutov
Katastrální území	Most II, Souš, Třebušice, Komořany u Mostu, Ervěnice, Nové Sedlo nad Bílinou, Kyjice
Místo stavby :	Úsek Most – Chomutov trati 504A Ústí n. L. – Chomutov
Investor:	SŽDC, s.o., zastoupená Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem
Projektant :	SUDOP PRAHA, a.s.
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby
Financování stavby:	SFDI a OPD
ISPROFOND:	5423120001

2. Základní údaje o stavbě

Projekt stavby byl zpracován v únoru 2015 firmou SUDOP PRAHA, a.s. Výchozím podkladem pro zpracování projektu byl Záměr projektu „Trat' 504A Ústí n. L. – Chomutov, úsek Most – Chomutov“ z roku 2014.

Větší část úseku Most – Kyjice je de facto novostavbou ze 70. A hlavně 80. let minulého století a tomu odpovídá relativně vyhovující směrové řešení a prostorové uspořádání, solidní stav většiny umělých staveb a odpovídající zabezpečení.

Dílčí prvky železniční trati však již svým stavem neumožňují využití parametrů, které trat' jinak stavebně umožňuje - tedy dosažení nejvyšší traťové rychlosti 120 km/h - a na které byly veškeré přeložky navrhovány a budovány - tedy traťové třídy zatížení D4. Navržený projekt prostřednictvím obnovy železničního svršku, oprav mostů a dílčích prací v dalších profesích zajistí dosažení výše uvedených očekávaných parametrů.

Stavba řeší regeneraci železničního svršku a spodku v traťovém úseku Most – Kyjice. Stavba zahrnuje výměnu železničního svršku materiálem novým, zřízení BK v regenerovaných úsecích. Na základě provedeného geotechnického průzkumu je navržena v určitých úsecích sanace železničního spodku. V rámci stavby bude regenerováno i odvodnění části trati. Součástí stavby je obnova železničních stanic Třebušice a Kyjice. Rozsah se soustřeďuje pouze na hlavní průjezdné koleje. Dotčena bude dílčím způsobem i vlastní stanice Most v úseku mezi kolejovým rozvětvením, resp. výhybkou č.46 a vysunutou výhybkou č.48. Dále stavba obsahuje opravu 6 mostních objektů.

3. Projednání dokumentace

Projekt (případně vlastní stavba i ve fázi ZP) byl projednán s dotčenými organizacemi:

- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí, č.j. 50102/ENV/14 ze dne 12.8.2014
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí, č.j.4288/ZPZ/2014/N-2152 NATURA 2000
- Magistrát města Mostu, stavební úřad, č.j.MmM/133923/2014/OSÚ/EG z 24.10.2014
- Městský úřad Jirkov, stavební úřad č.j. H/14/20838/POLJ ze dne 3.11.2014

- Ministerstvo obrany, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, č.j.77934/2014-6440-ÓUZ-LIT z 7.11.2014
- SŽDC s.o., Generální ředitelství O13 č.j.25832/2014-O13 z 11.6.2014 a 56330/2014-O13 z 31.12.2014
- SŽDC s.o., Generální ředitelství O14 č.j.26529/2014-O14 z 17.6.2014 a č.j.994/2015-O15 z 8.1.2015
- SŽDC s.o., Generální ředitelství O26 Vyjádření k ZP ze dne 16.6.2014
- SŽDC s.o., Generální ředitelství O12 č.j. 2122/2015-O12 z 15.1.2015 Sdělení k rozsahu zařízení ŽDC v ŽST Třebušice, č.j. 2123/2015-O12 z 15.1.2015 Sdělení k rozsahu zařízení ŽDC v ŽST Kyjice
- SŽDC s.o., Generální ředitelství O15 č.j.33710/2014-O14 Posuzovací protokol ZP z 6.8.2014
- SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, č.j. 21346/2014-OŘ UL z 24.10.2014 (souhrnné vyjádření k inženýrským sítím) a č.j. 985/2015-OŘ UNL z 15.1.2015 (stanovisko k projektu)
- ČD a.s., RSM Ústí nad Labem, č.j. 2397/2014-OPT ze dne 27.10.2014
- ČD Telematika, č.j.18337/2014-Ho ze dne 6.10.2014
- ČEPS, a.s., zn.0000006673 ze dne 17.10.2014
- České radiokomunikace, a.s., zn.UPTS/OS/109376/2014 ze dne 14.11.2014
- ČEZ Distribuce a.s., zn. 0100345742 z 7.11.2014
- ČEZ ICT Services, a.s., zn. 0200258498 z 10.11.2014
- Air Telecom, a.s., zn. 111400562 z 10.11.2014
- Infotea s.r.o., zn. Re/102/14 z 22.10.2014
- KKNET ISP, s.r.o., ze dne 14.10.2014
- Coal Services a.s., zn.SM/440/2014 z 19.11.2014
- MERO ČR, a.s., č.j.2014/000787/1 ze dne 20.10.2014
- NET4GAS, s.r.o., č.j. 7368/14/OVP/N a 2196/14/BRA/N z 17.10.2014
- O2 Czech Republic a.s., č.j. 703182/14 z 15.10.2014
- Obec Vrskmaň, č.j.00397/14/Vrsk ze dne 16.10.2014
- Povodí Ohře, s.p., zn.201100-2613/2014 z 3.11.2014
- RWE Distribuční služby, s.r.o., zn. 5001018334 z 30.10.2014
- Severní energetická a.s., zn. Sev.en-GŘ/107/2014-OD ze dne 11.11.2014
- Severočeská teplárenská, a.s., zn.CZT/364/2014/Ža z 16.10.2014
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., zn.O14610118277/OTPCMO/Wo z 3.11.2014
- SYNTHOS Kralupy a.s., zn. 35080/438/2014 z 6.11.2014
- T-Mobile Czech Republic a.s., zn.E4086/14 z 15.10.2014
- Technické služby města Mostu a.s., zn. OT/2014/233/Vá z 21.10.2014
- Unipetrol services, s.r.o., zn.FM/085/2015 z 27.1.2015
- UPC Česká republika, s.r.o., zn. A3900/2014 z 15.10.2014
- DTS Vrbenský, a.s., zn. DTS/2-11/2014 z 10.11.2014

4. Navržené řešení

Navržené technické řešení stavby sleduje požadavky a potřeby správců a také možnosti vyplývající z provedeného ekonomického hodnocení. Současně byla náplň stavby přizpůsobena tomu, aby největší náklady byly směřovány do úseků a objektů, kde přinesou největší benefity a které vyžadují v horizontu jednotek let největší objem prostředků vložených do oprav. Řešení bylo též přizpůsobeno požadavkům směrnic SŽDC, které jsou platné pro vybranou síť TEN-T a je nezbytné je respektovat při pracích většího rozsahu (např. definovaný tvar kolejnic). Náplň stavby bude směřována do:

- obnovy roštu železničního svršku traťových a ve stanicích hlavních kolejí,
- sanace železničního spodku v místech s nedostatečnou únosností vedoucí k opakovaným poruchám GPK,
- oprav mostních objektů vykazujících větší poruchy a nedostatečné parametry,
- náhrady prvků ohřevu výměn, osvětlení a vybavení trafostanic vyvolané obnovou železničního svršku,
- náhrady opotřeбенých a stavbou dotčených prvků trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a další kabelizace a inženýrských sítí.

Začátek stavby je v km 47,378 u výměnového styku výhybky č. 46 v ŽST Most a konec v km 56,441 za chomutovským zhlavím ŽST Kyjice. Délka stavby v ose koleje č. 1 činí 13 129 m. Náplň je soustředěna do obnovy železničního svršku v úseku Most (mimo) – Třebušice (včetně) – Kyjice (částečně). Další profese se tomuto rozsahu převážně přizpůsobují.

Členění stavby:

Provozní soubory

D.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.1 STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.1 PS 01-01 ŽST Most, úprava staničního zab. zař.

D.1.1 PS 01-03 ŽST Třebušice, staniční zab. zař.

D.1.1 PS 01-05 ŽST Kyjice, staniční zab. zař.

D.1.2 TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.2 PS 01-02 Most-Třebušice, traťové zab. zař.

D.1.2 PS 01-04 Třebušice-Kyjice, traťové zab. zař.

D.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.2.1 Místní kabelizace

D.2.1 PS 02-21 ŽST Třebušice, úprava místní kabelizace

D.2.1 PS 02-22 ŽST Kyjice, úprava místní kabelizace

D.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

D.2.5 PS 02-11 Most-Chomutov, úpravy DOK, DK ČD Telematika

D.2.5 PS 02-12 ŽST Kyjice, POK SŽDC

D.2.9 Přenosový systém

D.2.9 PS 02-31 Most-Chomutov, úprava přenosového systému ČD Telematika

D.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika

D.3.1 PS 06-11 ŽST Třebušice, DŘT

D.3.1 PS 06-12 ŽST Kyjice, DŘT

D.3.1 PS 06-13 ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT

D.3.2 Dálková diagnostika technologického systému ŽDC

D.3.2 PS 06-01 Most-Chomutov, DDTS ŽDC

D.3.2 PS 06-02 ED Ústí nad Labem, doplnění serveru DDTS ŽDC

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

D.3.5 PS 03-01 ŽST Třebušice, TS1 22/0,4 kV

D.3.5 PS 03-02 ŽST Třebušice, TS2 22/0,4 kV

Stavební objekty

E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

E.1.1 ŽELEZNIČNÍ SPODEK A SVRŠEK

E.1.1 SO 10-01 ŽST Most, železniční svršek

E.1.1 SO 11-01 ŽST Most, železniční spodek

E.1.1 SO 10-02 Most-Třebušice, železniční svršek

E.1.1 SO 11-02 Most-Třebušice, železniční spodek

E.1.1 SO 10-03 ŽST Třebušice, železniční svršek

E.1.1 SO 11-03 ŽST Třebušice, železniční spodek

E.1.1 SO 10-04 Třebušice-Kyjice, železniční svršek

E.1.1 SO 10-05 ŽST Kyjice, železniční svršek

E.1.1 SO 15-01 Most-Chomutov, výstroj trati

E.1.2 NÁSTUPIŠTĚ

E.1.2 SO 14-03 ŽST Třebušice, nástupiště

E.1.2 SO 14-05 ŽST Kyjice, nástupiště

E.1.4 MOSTY, PROPUSTKY A ZDI

Železniční mosty

E.1.4 SO 20-01 Železniční most v ev. km 48,670

E.1.4 SO 20-02 Železniční most v ev. km 48,735

E.1.4 SO 20-03 Železniční most v ev. km 49,861

E.1.4 SO 20-04 Železniční most v ev. km 55,650

E.1.4 SO 20-05 Železniční most v ev. km 56,239

Železniční propustky

E.1.4 SO 21-01 Propustek v ev. km 48,920

E.1.5 OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

E.1.5 SO 83-01 Most-Chomutov, kácení mimolesní zeleně

E.1.8 POZEMNÍ KOMUNIKACE

E.1.8 SO 32-01 Most-Chomutov, dopravní opatření

E.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

E.3.1 TRAKČNÍ VEDENÍ

E.3.1 SO 60-02 Most-Třebošice, TV

E.3.1 SO 60-03 ŽST Třebošice, TV

E.3.1 SO 60-04 Třebošice-Kyjice, TV

E.3.1 SO 60-05 ŽST Kyjice, TV

E.3.4 OHŘEV VÝMĚN

E.3.4 SO 64-02 ŽST Most, EOVS

E.3.4 SO 64-03 ŽST Třebošice, EOVS

E.3.4 SO 64-05 ŽST Kyjice, EOVS

E.3.6 ROZVODY VN, NN, OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ

E.3.6 SO 62-03 ŽST Třebošice, venkovní osvětlení a rozvody nn

E.3.6 SO 62-04 ŽST Třebošice, DOUO

E.3.6 SO 62-05 ŽST Třebošice, propojení TS1 a TS2 kabelem 22kV

E.3.6 SO 62-06 Třebošice-Kyjice, úprava rozvodu 6kV

E.3.6 SO 62-07 ŽST Kyjice, venkovní osvětlení a rozvody nn

E.3.6 SO 62-08 ŽST Kyjice, DOUO

E.3.6 SO 62-09 ŽST Kyjice, úprava rozvodu 6kV

E.3.7 UKOLEJNĚNÍ KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ

E.3.7 SO 61-02 Most-Třebošice, ukolejnění vodivých konstrukcí

E.3.7 SO 61-03 ŽST Třebošice, ukolejnění vodivých konstrukcí

E.3.7 SO 61-04 Třebošice-Kyjice, ukolejnění vodivých konstrukcí

E.3.7 SO 61-05 ŽST Kyjice, ukolejnění vodivých konstrukcí

5. Kapacitní údaje

Traťová třída zatížení	D4
Nejvyšší traťová rychlost	120 km/h
Délka opravovaného úseku	13 117 m
Délka výměny kolejového roštu nový materiál	21 471 m
Délka výměny kolejového roštu užitý materiál	934 m
Počet výhybek tvaru J60	25 ks
Počet výhybek tvaru S49	1 ks
Konstrukční vrstvy šterkodrti	4 779 m ³

Oprava železničních mostů	5 ks
Oprava železničních propustů	1 ks
Celková výměna TV	400 m
Výměna závěsů TV	1 500 m
Zesilovací vedení	25,4 km
Přeložka kabelizace ZZ	8 034 m
Výměna traťového kabelu a částečně výměna DOK	4 137 m
Výměna napájecího kabelu 6 kV, 75 Hz	4 265 m
Výměna a doplnění EOv	29 ks

6. Připomínky

Připomínky vyjadřovatelů byly do dokumentace zapracovány, nebo budou požadované podmínky splněny při realizaci stavby (viz dále). Připomínky ze schvalovacího procesu Záměru projektu byly v projektu akceptovány. Vyjádření zhotovitele projektu k jednotlivým připomínkám je přílohou 1 tohoto vypořádání.

7. Závěr

V záměru projektu byly dodrženy všechny parametry z předchozího stupně dokumentace – Záměru projektu.

Předložený projekt prokazuje komplexnost navrženého řešení a odpovídá potřebám i nárokům, kladeným na tento stupeň dokumentace a požadavkům příslušných zákonů a vyhlášek.

Na základě výsledků projednání a posouzení projektu se doporučuje:

a) schválit

Projekt stavby

„Trať 504A Ústí n. L. – Chomutov, úsek Most – Chomutov“

b) uložit

investorovi stavby, SŽDC s.o., zastoupenému Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem:

- dodržet kapacitní údaje uvedené v bodě 5 tohoto Vypořádání připomínek
- přenést na zhotovitele stavby požadavek splnit podmínky vyjadřovatelů k P z bodu 3 a 6 tohoto Vypořádání připomínek, týkající se vlastní realizace stavby.

V Ústí nad Labem dne 23.2.2015

Ing. Josef Kalivoda

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

